CO_2 Inventarisatie
1 januari 2021 – 31 december 2021

Hurontario Holding B.V.

Eurocon Infra B.V.
Eurocon Services B.V.
Versie 01

26 januari 2022

Opgesteld door

Wilco van Lent Directeur / KAM functionaris

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave 2
1. Inleiding en verantwoording 3
2. Organisatie 4
2.1. Organogram 4
2.2. Verantwoordelijk persoon 5
2.3. Bepaling bedrijf grootte 5
2.4. Basisjaar en rapportageperiode 5
2.5. Beleid 5
2.6. Bepaling van de organisatiegrenzen 6
2.7. Bepaling Koploper, middenmotor, achterblijver 6
3. Betrokkenheid in de CO_2 reductieketen 6
4. Energiestromen 7
4.1. Inventarisatie van de energiestromen scope 1 8
4.2. Inventarisatie van de energiestromen scope 2 8
4.3. Inventarisatie van de energiestromen scope 3 8
4.4. Voortgang Scope 3 8
4.5. Kwantificering 8
4.5.1. Gasverbruik 9
4.5.2. Brandstofverbruik materiaal en materieel 9
4.5.3. Onzekerheden 9
5. Stuurcyclus 10
6. Energiereductie beleid en –doelstelling 10
6.1. Plan van aanpak 11
7. Communicatie 11
8. Participatie 12
8.1. Sector en keteninitiatieven 12
9. Gunningsvoordeel 13
10. Rangorde materiële emissies 13
11. Bijlage CO_2-Footprint 13
12. Bijlage Interne audit verslag 14
13. Bijlage energiebeoordeling 15
14. Bijlage doelstellingen en het actieplan 16

1. Inleiding en verantwoording

De certificatie betreft de werkmaatschappijen van Hurontario B.V. zijnde Eurocon Infra B.V. en Eurocon Services B.V.

Hurontario B.V. heeft als organisatie met haar werkmaatschappijen Eurocon Infra B.V. en Eurocon Services B.V. ervaring op het gebied van (her-)inrichting en onderhoud van de openbare ruimte en infrastructuur en wil met haar diensten bijdragen aan een plezierige en uitdagende leef- en werkomgeving.
Het is een jong bedrijf gevestigd in Balgoij.

Het bedrijf voert onder de naam Eurocon Infra de aanleg en het onderhoud van civiel- en cultuurtechnische werken uit.

Het leveren van bovengemiddelde kwaliteit en een goed onderling contact met de klant staan hoog in het vaandel. Dit heeft als resultaat dat wij de werkzaamheden in nauw overleg en naar wens en volle tevredenheid van de opdrachtgever zullen uitvoeren. Eurocon neemt daartoe initiatieven om het elektriciteit en brandstofverbruik bij uitvoering van haar diensten en projecten te beperken en de CO_2-uitstoot te reduceren ten gunste van onze leef- en werkomgeving.

De organisatie heeft meerdere certificaten voor het deskundig uitvoeren van de werkzaamheden, heeft dit in 2022 aangevuld met CO_2 Prestatieladder trede 5.

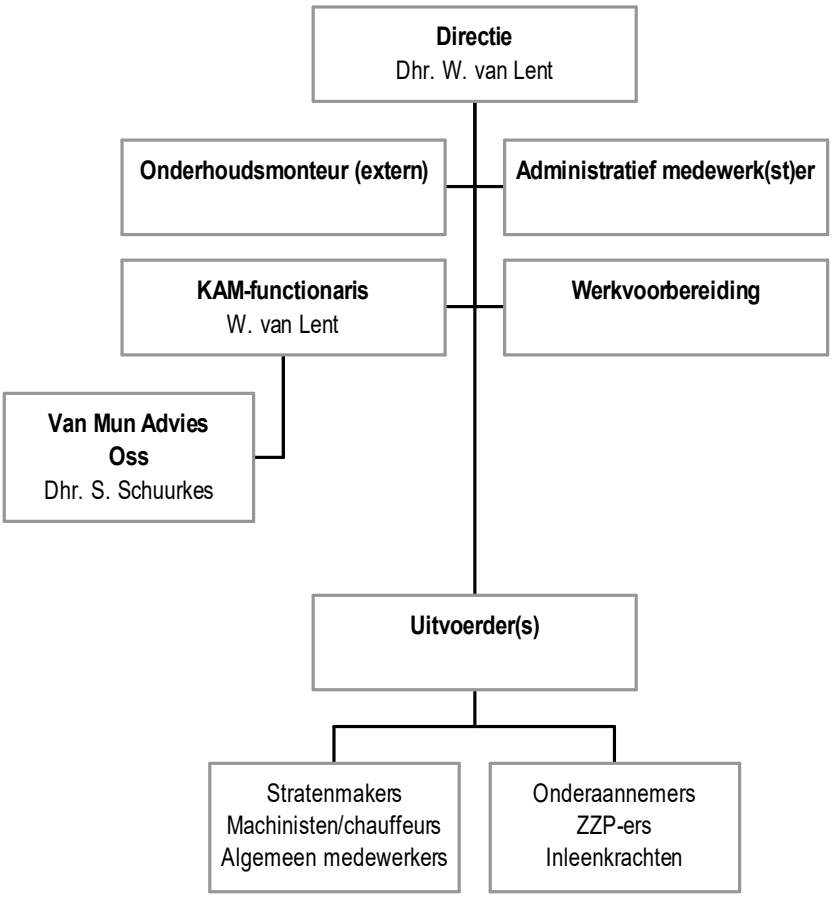
In deze rapportage zal de hierboven omschreven organisatie verder aangeduid worden als `Eurocon`.

2. Organisatie

In onderstaand organogram is de organisatie van Eurocon schematisch weergegeven.

2.1. Organogram

Het organogram van Eurocon.



2.2. Verantwoordelijk persoon

De verantwoordelijke persoon binnen Eurocon met betrekking tot de CO_2 Prestatieladder is directeur Wilco van Lent. Hij is tevens KAM-functionaris en daarmee verantwoordelijk voor:

- het mede opstellen, bewaken en indien nodig bijstellen van de doelstellingen en het bijbehorend plan van aanpak;
- het minimaal jaarlijks actualiseren van het verslag met daarin de bij algemeen genoemde gegevens;

De directeur is verantwoordelijk voor:

- het onderschrijven van het energie management actieplan CO_2 prestatieladder;
- het mede opstellen en indien nodig bijstellen van de doelstellingen en het bijbehorend plan van aanpak en het onderschrijven hiervan.

De verantwoordelijkheden zijn vastgelegd in de KAM-procedures.

2.3. Bepaling bedrijf grootte

Eurocon is een zeer klein bedrijf volgens de drempelwaarden CO_2-uitstoot scope 1 en 2 (ton/jaar) (Minder dan 100 ton CO_2 in het hier besproken jaar)

	Diensten	**werken/leveringen**	**uitsluitingen eisen**	
	kantoren en bedrijfsruimten	**bouwplaatsen en productielocaties**		
Klein	≦500	≦ 500	≦ 2.000	5A, 4C, 5C, 4D en 5D
Middelgroot	≦2.500	≦ 2.500	≦ 10.000	4C, 4D en 5D
Groot	>2.500	> 2.500	> 10.000	

2.4. Basisjaar en rapportageperiode

De inventarisatie van CO_2emissies is in de periode oktober 2019-september 2020 voor Eurocon voor de eerste keer compleet uitgevoerd. Het inventarisatiejaar was daarmee ook het basisjaar. Aangezien de verandering en groei in het bedrijf is het reëler om 2021 vanaf heden als referentiejaar te gaan gebruiken. Het jaar is gebruikt om de registraties verder te onderbouwen en vast te stellen dat Scope 1-2-3 reductie doelstellingen behaald worden. Tot op heden is de emissie-inventaris nog niet geverifieerd door een ISO 14065 geaccrediteerd bureau.

2.5. Beleid

Eurocon heeft voor het VCA** en ISO 9001 certificaat beleid opgesteld voor veiligheid, gezondheid en welzijn van de organisatie en de medewerkers. Dit beleid is aangevuld met Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO) en het beheren van de Carbon Footprint. Onder directie en medewerkers bestaat de motivatie om langdurig op een verantwoorde wijze een steentje bij te dragen aan een prettigere, beter leefbare en duurzamere maatschappij.

Niet alleen het management maar ook de medewerkers ervaren een steeds grotere verantwoordelijkheid voor het milieu en de aarde. En dat is noodzakelijk om als organisatie effectief te kunnen zijn in het behalen van de doelstellingen. De certificering op de CO_2 Prestatieladder is een logisch vervolg op de ISO 9001. Met de Carbon Footprint Analyse wil

Eurocon inzicht krijgen in de huidige CO_2-uitstoot. Maar slechts inzicht verschaffen is niet voldoende om ook daadkrachtig te kunnen zijn op het gebied van de milieudoelstellingen

De ambitie van Eurocon om CO_2-reductie te realiseren vloeit voort uit de aandacht die binnen de organisatie is ontstaan voor het verantwoord ondernemen ten aanzien van de maatschappij. Het terugdringen van de CO_2-uitstoot is een waardevol element binnen MVO.

2.6. Bepaling van de organisatiegrenzen

Hurontario B.V. besluit te rapporteren over de onderdelen:

- Eurocon Infra B.V.;
- Eurocon Services B.V.

Er zijn geen organisatorische verbintenissen met zakelijke partners zoals samenwerkingsafspraken, joint venture(s), aandelen in andere bedrijven etc. De organisatiegrenzen kennen daarom alleen die grenzen zoals hierboven aangegeven. De organisatie heeft geen directe invloed in andere bedrijven.

2.7. Bepaling Koploper, Middenmotor, Achterblijver

Organisatie is een middenmoter. Diverse acties op het gebied van milieuverbetering worden al (on)bewust genomen hoewel dit nog niet allemaal aantoonbaar is. In vergelijking met sectorgenoten blijkt Eurocon na vergelijk op de website van SKAO, de diverse bedrijfseigen websites van branchegenoten en partners, op alle drie de scopes een middenmoter te zijn.

3. Betrokkenheid in de CO_2 reductieketen

Het bedrijf is aantoonbaar op de hoogte van sector- en/of keteninitiatieven op het gebied van CO_2-reductie die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille. Sector- en keteninitiatieven, en hoe deze initiatieven verband houden met de bedrijfsvoering en de projectenportefeuille, zijn met externe adviseurs besproken door de directie.

Zo wordt er door de directie actief deelgenomen aan branche brede overlegvormen waarbij ook andere branches en overheden betrokken worden. Een voorbeeld hiervan is de deelname van de KAM-functionaris aan een werkgroep met betrekking tot het verbeteren van milieuprestaties binnen de Vereniging Modern Straatwerk.

Bovendien hebben we met enkele andere partijen een platform te gecreëerd, DuurzaamCollectief, waarin onderlinge uitwisseling van tips, trucs, bevindingen en maatregelen alle deelnemers naar een duurzamere bedrijfsvoering moeten leiden.

Uitgangspunt hierbij is dat voor vrijwel alle deelnemende partijen de uitstoot van (diesel)auto’s het grootste deel van de CO_2-footprint bepaalt. Deze samenwerking zal in de loop van de jaren steeds verder uitgebouwd gaan worden. De focus ligt momenteel met name op het inzetten van alternatieve brandstoffen, zoals waterstof, maar ook zonne-energie, om elektrische aandrijving tot stand te laten komen. Bottleneck is momenteel nog altijd de beschikbaarheid van tankstations en de beperkte actieradius in combinatie met de trekkracht.

4. Energiestromen

In dit hoofdstuk is de term energiestroom uitgelegd als alle aspecten waar Eurocon invloed op heeft.

CO_2 Footprint EUROCON
1 januari 2022 - 31 december 2022

Scope	Categorie	Onderdeel	Extra gegevens	eenheid	Hoeveelheden	Bron	Opmerkingen	emissiefactor		totaal CO_2	Totaal per scope	Samenvatting	
Scope 1	Fuel Used	verwarming	Bedrijf	NM3 gas	0,00	Facturen			kg CO_2 / NM3 brandstof	0,00		Verwarming	0,00
		gasflessen	Propaan	NM3 gas	0,00	Facturen			kg CO_2 / NM3 brandstof	0,00			
		machines en diversen	Diesel	liter	0,00	Facturen			kg CO_2 / liter brandstof	0,00			0,60
			Benzine (Aspen)	liter	215,00	Facturen		2,784	kg CO_2 / liter brandstof	0,60			
	Business car travel	eigen tankinstallatie	Diesel	liter	16228,29	Facturen		3,262	kg CO_2 / liter brandstof	52,94	97,56		
			Diesel	liter	13497,13	SCHATTING		3,262	kg CO_2 / liter brandstof	44,03			
			Diesel	liter		schatting		3,262	kg CO_2 / liter brandstof	0,00		Personenvervoer en machines	96,96
			Ad blue	liter	570,00	factuur			kg CO_2 / liter brandstof	0,00			
			Aspen	liter		facturen		2,784	kg CO_2 / liter brandstof	0,00			
Scope 2	Business air travel	boeking agent	Vlucht < 700 km	kilometers	0				kg CO_2 / Km	0,00	0,00	Vliegverkeer	0,00
			Vlucht > 2500 km	kilometers	0				kg CO_2 / Km	0,00			
	Personal Car Business travel	gedeclareerde kilometers voor zakelijke ritten		kilometers	0				Kg CO2 / Km	0,00			
	Electricity purchased	elektriciteit	Bedrijf	KWh	0	Facturen		0,556	kg CO_2 / KWh	0,00		Elektriciteit	0,00
									TOTAAL	**97,56 ton CO_2**			

Samenvatting van de cijfers voor wat betreft Eurocon Holding BV:

	2021	2022	
Aardgas	0	0	ton CO_2 per jaar
Brandstof personenvervoer en materieel	67,33	97,56	ton CO_2 per jaar
Brandstof personen luchtvervoer	0	0	ton CO_2 per jaar
Brandstof zakelijke km's met eigen auto	0	0	ton CO_2 per jaar
Elektriciteit	0,00	0	ton CO_2 per jaar
Totaal Scope 1	67,33	97,56	ton CO_2 per jaar
Totaal Scope 2	0		ton CO_2 per jaar
TOTAAL verbruik	**67,33**	**97,56**	**ton CO_2 per jaar**

Eurocon huurt haar kantoor inclusief het verbruik van gas en elektra. Het pand beschikt derhalve niet over een tussenmeter en dus zijn er geen verbruikscijfers. De ruimte waarin Eurocon haar kantoor heeft, beschikt over verlichting, 1 computer, 1 printer en een radio. Deze ruimte wordt enkele uren per week gebruikt. Het verbruik van gas en elektra is dan ook nihil.

Het verbruik van diesel heeft de grootste impact heeft op onze Carbon footprint. Het dieselverbruik wordt specifiek per middel geregistreerd. Er is echter een deel van de registratie verloren gegaan door een technisch mankement aan de database. Het is dus niet altijd per middel duidelijk hoeveel diesel verbruikt werd. Vandaar dat er geen onderscheid gemaakt is in personenvervoer en materiaal. De kilometerstanden werden tot op heden nog niet geregistreerd. Tot 2021 werd Eurocon met name ingehuurd vanwege de arbeidskrachten. Het enige verbruik was dan ook te herleiden uit het vervoer van personen. In 2021 is er echter flink geïnvesteerd in materiaal en materieel en worden er dus ook meer machinale werkzaamheden uitgevoerd. Hierdoor heeft de footprint een beduidend ander karakter gekregen. Deze lijn is in 2022 doorgezet, waardoor de absolute en relatieve uitstoot gegroeid is.

4.1. Inventarisatie van de energiestromen scope 1

Om te weten welke energiestromen er zijn binnen Eurocon zijn, is een inventarisatie uitgevoerd tijdens een administratieve handeling en rondgang over de locaties. De gegevens worden bijgehouden en binnen het bedrijfsmanagement besproken en bekend gemaakt bij de medewerkers. Om de Carbon Footprint te bepalen zijn gegevens verzameld van alle soorten emissies. Op basis van deze gegevens en de CO2emissiefactoren (zoals bepaald op www.co2emissiefactoren.nl) zijn de hoeveelheden CO_2-uitstoot bepaald. Er heeft zich echter een storing in de software voorgedaan waardoor de brandstofgegevens van medio mei tot november verloren zijn gegaan. De gepresenteerde cijfers zijn op basis van schattingen aan de hand van de wel beschikbare cijfers.

4.2. Inventarisatie van de energiestromen scope 2

Op dit moment is er geen geregistreerd verbruik binnen scope 2. Dit omdat het verbruik nihil is. Eurocon probeert tevens de verhuurder aan te zetten tot het inkopen van gecertificeerde Nederlandse Groene Stroom. Er vindt geen verbranding van biomassa plaats ten behoeve van het energie verbruik binnen Eurocon. Er zijn geen medewerkers die kilometers declareren aan Eurocon. Mocht dit in de toekomst voor gaan komen dan zal de CO_2-uitstoot die vrijkomt bij de door hen gedeclareerde kilometers ook worden opgenomen in scope 2.

4.3. Inventarisatie van de energiestromen scope 3

Eurocon produceert zelf geen energie ten behoeve van het compenseren van CO_2 belasting.

Daar waar Eurocon werk uitbesteedt wordt CO_2 nog niet als onderdeel van het contract gezien. Dit is nog een wens voor de komende jaren. Er wordt echter wel bewust gekozen voor onderaannemers en leveranciers die aantoonbaar aandacht voor CO2-reductie hebben.

4.4. Voortgang Scope 3

In het najaar van 2020 heeft Eurocon een scope 3 analyse en ketenanalyse uitgevoerd (in samenwerking met Van Mun Advies). Conclusie hieruit is dat Eurocon de komende jaren zich inzet om de CO2 uitstoot bij leveranciers en/of onderaannemers probeert te laten dalen. Het is tot op heden echter nog niet gelukt om van de onderaannemers en leveranciers exacte gegevens ten aanzien van hun werkzaamheden voor Eurocon boven tafel te krijgen. Veruit de grootste onderaannemer is Derks GWW. Zij hebben circa 925 uur gewerkt voor Eurocon. Dit wordt ingeschat als 28 ton CO_2.

4.5. Kwantificering

Eurocon Holding BV wordt in zijn geheel gecertificeerd. Alle van toepassing zijnde bronnen en uitstootstromen vallen binnen dit kader. De Carbon Footprint van Eurocon is op basis van deze bronnen en energiestromen vastgesteld.

Om accurate resultaten te verkrijgen die stabiel en reproduceerbaar zijn, is gebruik gemaakt van bronnen van leveranciers en van de eigen gegevens. De verschillende bronnen worden regelmatig vastgesteld en verwerkt door de bedrijfsadministratie en de leveranciers worden via kwaliteitssystemen beoordeeld op hun prestatie. Tijdens intern overleg wordt vastgesteld dat de metingen en berekeningen juist zijn en toegepast kunnen worden.

Binnen alle registraties die Eurocon voert is er een mate van onnauwkeurigheid. De onnauwkeurigheid en daarmede een onzekerheid is gelegen in de registratie van medewerkers, verbruik van machines en apparaten afhankelijk van diverse klimaat- en projectomstandigheden. Binnen deze onregelmatigheden en onzekerheden voert Eurocon de administratie zo zeker mogelijk uit om de registraties voldoende te kunnen verwerken. De CO_2emissiefactoren van de door het SKAO beheerde handboek, versie 3.1 aangewezen website www.co2emissiefactoren.nl.

Als we de CO_2-uitstoot relateren aan de omzet dan zien we dat in het basisjaar circa 42 gram CO_2 per omgezette euro werd uitgestoten. De berekening hiervoor is bij de directie in te zien. In 2022 is er echter een uitstoot van 64 gram per omgezette euro geweest. Dit is niet in overeenstemming met de gestelde doelen, maar omdat dit voort komt uit de inzet van machines terwijl er in de voorgenoemde periode slechts personenvervoer was, is dit voor ons toch acceptabel.

Voor 2022 werd een besparing van 5% ten opzichte van het basisjaar nagestreefd. Dat wil zeggen dat we maximaal 40 gram CO_2 per omgezette euro wilden uitstoten. Zoals hierboven reeds opgemerkt is dit niet gelukt. Het doel zal echter vanaf nu wel weer een besparing van 5% worden, maar dan berekend vanuit de cijfers van 2022. Voor 2023 wil dit zeggen dat er **nog maximaal 61 gram CO_2 per omgezette euro** vrij mag komen. Dit moet geheel plaats vinden in scope 1, door het verbruik van diesel te verminderen. Voor de volgende jaren (t/m 2025) wordt telkens 5% reductie per jaar nagestreefd.

De uitstoot in scope 2 is nihil. De enige CO2-uitstoot die er is, is het gevolg van het gebruik van aardgas t.b.v. van 1 radiator in de kantoorruimte en de elektriciteit t.b.v. de computer en het licht. Aangezien de ruimte gehuurd wordt in een gebouw waar meer bedrijven gevestigd zijn en er geen tussenmeter is, kan niet worden gezegd hoeveel gas en stroom er gebruikt is. De schatting is echter dat dit minder dan 1 ton CO2 is en derhalve wordt dit niet meegenomen.

4.5.1. Gasverbruik

Aangezien de ruimte gehuurd wordt in een gebouw waar meer bedrijven gevestigd zijn en er geen tussenmeter is, kan niet worden gezegd hoeveel gas er gebruikt is. De schatting is echter dat dit minder dan 1 ton CO2 is en derhalve wordt dit niet meegenomen.

4.5.2. Brandstofverbruik materiaal en materieel

De CO_2uitstoot wordt voornamelijk beïnvloed door het vervoer per auto. Eurocon beschikt pas sinds 2021 over eigen draaiend materieel (denk aan hydraulische graafmachines, kranen, e.d.) en middelen. Hierdoor wordt er inmiddels minder materiaal en materieel ingehuurd waardoor de gegevens voor scope 3 ook lastig te vergelijken zijn met de voorgaande periode.

4.5.3. Onzekerheden

De onzekerheden in de CO_2 registratie zitten in:

- het verbruik van machines en apparaten door onder andere de grondsamenstelling en gevraagde energie;
- de te rijden kilometers wanneer het project elders in het land uitgevoerd moet worden;
- de weersomstandigheden in relatie tot het moment dat de werkzaamheden uitgevoerd en opgeleverd moeten worden;
- vanwege de groei van het bedrijf en de gerealiseerde omzet is een onzekerheid of de relatie groei, omzet en CO_2 verbruik gerelateerd zijn;

5. Stuurcyclus

Tijdens het lopende jaar wordt de CO_2emissie inventaris bijgehouden door de administratie. De emissie inventaris geeft inzicht in het verbruik en levert informatie voor verbeterprojecten. De verbetervoorstellen worden besproken binnen het managementteam en vastgelegd. De verbetervoorstellen worden vervolgens SMART geformuleerd en indien toepasbaar, uitgevoerd. De verkregen informatie wordt besproken binnen de organisatie tijdens werkbesprekingen. Het CO_2 programma wordt toegevoegd aan de interne uitbanning.

Overzicht reducerende maatregelen en acties
Binnen Eurocon zijn de bronnen die CO_2uitstoot onder andere:

- Brandstof verbruik van de dienstauto's;
    - Daar waar mogelijk wordt al voor een energiezuinig model gekozen.
    - De planning voor de uit te voeren werkzaamheden houdt rekening met de te rijden afstanden om onnodige brandstofverspilling en werktijd te voorkomen. De verwachting is dat er geen verbetering mogelijk is hoewel aandacht door de hele organisatie nodig blijft om het verslappen van de aandacht voor verspilling te voorkomen.

Om de CO_2uitstoot van deze bronnen te verminderen stelt Eurocon zich ten doel om jaarlijks een vermindering van de uitstoot te bewerkstelligen. Voor 2023 zijn dit de volgende doelen:

- Daar waar mogelijk alle voertuigen aanschaffen met een energielabel A of B en van tevoren, het verbruik van grond(verzet)voertuigen mee te wegen in de aanschaf. Elektrische auto's zijn niet in alle gevallen mogelijk vanwege de mindere trekkracht van elektrische auto's. Door deze maatregelen denken wij een reductie van 1% te realiseren.
- Bewustwording binnen de gehele organisatie om het brandstof verbruik met minimaal 1,5% te verminderen;
- In de toekomst zal wellicht nog meer eigen materiaal en materiaal aangeschaft gaan worden. Elke machine en elk voortuig een eigen registratie voorzien worden. Hierdoor kan het verbruik per middel worden vastgesteld. De emissiegegevens (per middel) zullen minimaal jaarlijks geanalyseerd en beoordeeld worden. Hierdoor komt er een beter zicht op de "grootverbruikers" waardoor gerichtere vervangingsaankopen gedaan kunnen worden, of chauffeurs/machinisten aangesproken kunnen worden.

Mogelijkheden voor de toekomst zijn er nog om de CO_2uitstoot te reduceren. Eurocon wil niet direct alle mogelijkheden ten doel stellen maar de mogelijkheden voor het verminderen van de CO_2reductie zo praktisch mogelijk houden. Enkele voorbeelden die te ontwikkelen zijn:

- Cursus "nieuwe rijden" en "nieuwe draaien";
- Meer controle op juiste bandenspanning;
- Voertuigen aanschaffen met A- en/of B-label;
- Bij vervanging overstappen op LED-verlichting (direct effect op de uitstoot, maar vooral ook op de bewustwording van medewerkers).

6. Energiereductie beleid en –doelstelling

De gegevens zijn met externe adviseurs besproken. Bij personeelsbijeenkomsten (met regelmatig ingeleende zzp'ers) is de prestatieladder en de prestaties van Eurocon uitgelegd. Er wordt zoveel als mogelijk gelet bij de planning en in de uitvoering om onnodige ritten met personen en materialen te voorkomen.

In de toekomst worden de doelstellingen aangepast aan de ontwikkelingen van de huidige doelstellingen en de ontwikkelingen van de markt en marktsegmenten zoals machines en middelen omdat daar veel energie verbruikt wordt.

6.1. Plan van aanpak

De verbeterprojecten voor energiebesparing en daarmee de CO_2reductie zijn vastgesteld door de directie. Een succesvolle uitvoering van de verbeterprojecten moet leiden tot het behalen van de gestelde doelstellingen. De verantwoordelijkheid voor het uitvoeren van de doelstellingen ligt bij de directie van Eurocon bv.

6.1.1. De doelstellingen en het actieplan

Eurocon heeft een aantal doelstellingen geformuleerd om het CO_2 te reduceren. Deze doelstellingen en het actieplan is opgenomen in de bijlage. Tevens zijn deze terug te vinden op de SKAO-website in de Maatregelenlijst.

Mogelijkheden voor de toekomst zijn beperkt om de CO_2uitstoot te reduceren. Eurocon wil de mogelijkheden voor het verminderen van de CO_2reductie zo praktisch mogelijk houden. Enkele voorbeelden die te ontwikkelen zijn:

- Cursus “het nieuwe rijden”;
- Cursus “het nieuwe draaien”;
- Aandacht voor juiste bandenspanning;
- Opvragen van gegevens bij onderaannemers en waar mogelijk aansturen op het verminderen van CO2-uitstoot;
- Blijvende aandacht voor de aanschaf en vervanging van energiezuinige voertuigen;
- Blijvende aandacht voor de planning van voertuig bewegingen en het combineren van transport;
- Alternatieve brandstof voor nieuwe/vervangende voertuigen;
- Besparing van 5% CO_2 ten opzichte van 2023 in scope 1 per omgezette euro in 2023, daarna jaarlijks (tot 2025) 5%;

6.1.2. Implementatie

Eurocon heeft de energiestromen in kaart gebracht door de energiestromen te registreren volgens de prestatieladder. De energiestromen worden door de inventarisatie verder verwerkt. Medewerkers wordt gevraagd om mee te werken en ideeën aan te leveren om de reductie te onderhouden en te verhogen.

7. Communicatie

Het CO_2 kwaliteitssysteem is geborgd in het KAM-beleid. Alle informatie betreffende de CO_2 footprint wordt bekend gemaakt via de door Eurocon toegepaste media die het beste past bij de belanghebbende. De directie is eindverantwoordelijk voor de verzamelde en gepresenteerde gegevens. De Administratieve medewerkers dragen zorg voor de totstandkoming van de nieuwsbrieven en website/social media communicatie.

Belanghebbenden zijn:

Belanghebbende	**Soort**	**Media**	
Medewerkers intern (zodra deze er zijn)	Intern	toolbox werkoverleg (1x/jaar) Website (eigen) (2x/jaar) Website DuurzaamCollectief (2x/jaar)	CO2-footprint, ketenanalyse en voortgang, deelname aan initiatieven (conform ladder 3D1 en 4D1) doelstellingen en Reductiemaatregelen
Klanten opdrachtgevers	Extern	Website (eigen) (2x/jaar) Website DuurzaamCollectief (2x/jaar)	CO2-footprint, ketenanalyse en voortgang, deelname aan initiatieven (conform ladder 3D1 en 4D1)

			doelstellingen en Reductiemaatregelen
Onderaannemers leveranciers	Extern	Website (eigen) Website (2x/jaar) DuurzaamCollectief (2x/jaar)	CO2-footprint, ketenanalyse en voortgang, deelname aan initiatieven (conform ladder 3D1 en 4D1) doelstellingen en Reductiemaatregelen
Derden	Extern	Website (eigen) Website (2x/jaar) DuurzaamCollectief (2x/jaar)	CO2-footprint, ketenanalyse en voortgang, deelname aan initiatieven (conform ladder 3D1 en 4D1) doelstellingen en Reductiemaatregelen
Eindgebruikers	Extern	Ad-hoc en afhankelijk van de actie (doorlopend)	Afhankelijk van omstandigheden

Op de website en in nieuwsbrieven wordt tweemaal per jaar informatie verstrekt over het CO_2programma binnen Eurocon. De onderwerpen zijn:
- Beleidsverklaring samenvatting van de Carbon footprint
- Investeringen m.b.t. CO_2 reductie
- Status Ketenanalyse(s)
- Status van het certificaat 'CO_2 Bewust'

Bij projecten waarbij gunningsvoordeel een rol speelt, worden dezelfde criteria gehanteerd als die voor het bedrijf in het algemeen gelden. Echter zal de opdrachtgever indien gevraagd specifieke informatie over het betreffende project per e-mail worden aangereikt, en daar waar dit vereist wordt zal dezelfde informatie project specifiek worden gecommuniceerd op de eigen website van Eurocon en/of SKAO.

8. Participatie

8.1. Sector en keteninitiatieven

Eurocon is op de hoogte van sector en keteninitiatieven door:
- het lezen van nieuwsbrieven van de brancheorganisatie.
- Het bijwonen van bijeenkomsten van SKAO door directie en/of KAM-functionaris
- Deelnemen aan het Duurzaam Collectief (initiatief gestart in 2015, is uiteindelijk gaan lopen in 2016). In dit initiatief zijn diverse bedrijven, met name uit de bouw- en (grijze en groene) aannemerijbranche, met elkaar een collectief gestart waarin minimaal tweemaal per jaar op directieniveau met elkaar gesproken wordt over de mogelijkheden om duurzaam te ondernemen. Hierbij worden ervaringen en kansen gedeeld.

In 2022 is Eurocon nog uitgebreider gaan analyseren wat de mogelijkheden zijn om preventief en bij projecten het CO_2 verbruik in beeld te brengen, onder andere door het uitvoeren van een ketenanalyse op onderaannemers en inhuur.

Op dit moment voert Eurocon een actief beleid om de CO_2 te reduceren door onderaannemers te motiveren om ook CO2-reductie na te streven. Voor dit beleid is budget vrij gemaakt (deelname aan DuurzaamCollectief kost €395,- per jaar).

9. Gunningsvoordeel

Eurocon heeft tot heden geen projecten verkregen door gunningsvoordeel.

10. Rangorde materiële emissies

PMC's sectoren en activiteiten	Omschrijving van activiteit waarbij CO2 vrijkomt	Relatief belang van CO2-belasting van de sector en invloed van de activiteiten Sector	 Activiteiten	Potentiële invloed van het bedrijf op CO_2 uitstoot	Rangorde
Aangekochte goederen en diensten	Uitvoering project	□ groot x middelgroot □ klein □ te verwaarlozen	x groot □ middelgroot □ klein □ te verwaarlozen	x groot □ middelgroot □ klein □ te verwaarlozen	1
Aangekochte goederen en diensten	Inhuur materieel	□ groot x middelgroot □ klein □ te verwaarlozen	x groot □ middelgroot □ klein □ te verwaarlozen	x groot □ middelgroot □ klein □ te verwaarlozen	2
Aangekochte goederen en diensten	Transport materiaal	□ groot x middelgroot □ klein □ te verwaarlozen	x groot □ middelgroot □ klein □ te verwaarlozen	x groot □ middelgroot □ klein □ te verwaarlozen	3
Aangekochte goederen en diensten	Aanleveren van goederen (bijv. arbeidsmiddelen, klinkers, zand)	□ groot x middelgroot □ klein □ te verwaarlozen	x groot □ middelgroot □ klein □ te verwaarlozen	x groot □ middelgroot □ klein □ te verwaarlozen	4
Woon-werkverkeer	Woon-werkverkeer	□ groot □ middelgroot x klein □ te verwaarlozen	□ groot □ middelgroot □ klein x te verwaarlozen	□ groot □ middelgroot □ klein x te verwaarlozen	5
Aangekochte goederen en diensten	Inkoop diensten	□ groot □ middelgroot □ klein x te verwaarlozen	□ groot □ middelgroot □ klein x te verwaarlozen	□ groot □ middelgroot □ klein x te verwaarlozen	6

11. Bijlage CO_2-Footprint

CO_2 Footprint EUROCON
1 januari 2022 - 30 juni 2022

Scope	Categorie	Onderdeel	Extra gegevens	eenheid	Hoeveelheden	Bron	Opmerkingen	emissiefactor		totaal CO_2	Totaal per scope	Samenvatting	
Scope 1	Fuel Used	verwarming	Bedrijf	NM3 gas	0,00	Facturen			kg CO_2 / NM3 brandstof	0,00		Verwarming	0,00
		gasflessen	Propaan	NM3 gas	0,00	Facturen			kg CO_2 / NM3 brandstof	0,00			
		machines en diversen	Diesel	liter	0,00	Facturen			Kg CO_2 / liter brandstof	0,00			0,22
			Benzine (Aspen)	liter	80,00	Facturen		2,784	Kg CO_2 / liter brandstof	0,22			
	Business car travel	eigen tankinstallatie	Diesel	liter	12752,18	Facturen		3,262	Kg CO_2 / liter brandstof	41,60	52,08		
			Diesel	liter	3144,37	SCHATTING		3,262	Kg CO_2 / liter brandstof	10,26		Personenvervoer en machines	51,85
			Diesel	liter		schatting		3,262	Kg CO_2 / liter brandstof	0,00			
			Ad blue	liter	370,00	factuur			Kg CO_2 / liter brandstof	0,00			
			Aspen	liter		facturen		2,784	Kg CO_2 / liter brandstof	0,00			
Scope 2	Business air travel	boeking agent	Vlucht < 700 km	kilometers	0				Kg CO_2 / Km	0,00	0,00	Vliegverkeer	0,00
			Vlucht > 2500 km	kilometers	0				Kg CO_2 / Km	0,00			
	Personal Car Business travel	gedeclareerde kilometers voor zakelijke ritten		kilometers	0				Kg CO2 / Km	0,00			
	Electricity purchased	elektriciteit	Bedrijf	KWh	0	Facturen		0,556	Kg CO_2 / KWh	0,00		Elektriciteit	0,00
									TOTAAL	**52,08 ton CO_2**			

CO_2 Footprint EUROCON
1 juli 2022 - 31 december 2022

Scope	Categorie	Onderdeel	Extra gegevens	eenheid	Hoeveelheden	Bron	Opmerkingen	emissiefactor		totaal CO_2	Totaal per scope	Samenvatting	
Scope 1	Fuel Used	verwarming	Bedrijf	NM3 gas	0,00	Facturen			kg CO_2 / NM3 brandstof	0,00		Verwarming	0,00
		gasflessen	Propaan	NM3 gas	0,00	Facturen			kg CO_2 / NM3 brandstof	0,00			
		machines en diversen	Diesel	liter	0,00	Facturen			Kg CO_2 / liter brandstof	0,00			0,38
			Benzine (Aspen)	liter	135,00	Facturen		2,784	Kg CO_2 / liter brandstof	0,38			
	Business car travel	eigen tankinstallatie	Diesel	liter	3476,11	Facturen		3,262	Kg CO_2 / liter brandstof	11,34	45,49		
			Diesel	liter	10352,76	SCHATTING		3,262	Kg CO_2 / liter brandstof	33,77		Personenvervoer en machines	45,11
			Diesel	liter		schatting		3,262	Kg CO_2 / liter brandstof	0,00			
			Ad blue	liter	200,00	factuur			Kg CO_2 / liter brandstof	0,00			
			Aspen	liter		facturen		2,784	Kg CO_2 / liter brandstof	0,00			
Scope 2	Business air travel	boeking agent	Vlucht < 700 km	kilometers	0				Kg CO_2 / Km	0,00	0,00	Vliegverkeer	0,00
			Vlucht > 2500 km	kilometers	0				Kg CO_2 / Km	0,00			
	Personal Car Business travel	gedeclareerde kilometers voor zakelijke ritten		kilometers	0				Kg CO2 / Km	0,00			
	Electricity purchased	elektriciteit	Bedrijf	KWh	0	Facturen		0,556	Kg CO_2 / KWh	0,00		Elektriciteit	0,00
									TOTAAL	**45,49 ton CO_2**			

CO_2 Footprint EUROCON
1 januari 2022 - 31 december 2022

Scope	Categorie	Onderdeel	Extra gegevens	eenheid	Hoeveelheden	Bron	Opmerkingen	emissiefactor		totaal CO_2	Totaal per scope	Samenvatting	
Scope 1	Fuel Used	verwarming	Bedrijf	NM3 gas	0,00	Facturen			kg CO_2 / NM3 brandstof	0,00		Verwarming	0,00
		gasflessen	Propaan	NM3 gas	0,00	Facturen			kg CO_2 / NM3 brandstof	0,00			
		machines en diversen	Diesel	liter	0,00	Facturen			Kg CO_2 / liter brandstof	0,00			0,60
			Benzine (Aspen)	liter	215,00	Facturen		2,784	Kg CO_2 / liter brandstof	0,60			
	Business car travel	eigen tankinstallatie	Diesel	liter	16228,29	Facturen		3,262	Kg CO_2 / liter brandstof	52,94	97,56		
			Diesel	liter	13497,13	SCHATTING		3,262	Kg CO_2 / liter brandstof	44,03			
			Diesel	liter		schatting		3,262	Kg CO_2 / liter brandstof	0,00		Personenvervoer en machines	96,96
			Ad blue	liter	570,00	factuur			Kg CO_2 / liter brandstof	0,00			
			Aspen	liter		facturen		2,784	Kg CO_2 / liter brandstof	0,00			
Scope 2	Business air travel	boeking agent	Vlucht < 700 km	kilometers	0				Kg CO_2 / Km	0,00		Vliegverkeer	0,00
			Vlucht > 2500 km	kilometers	0				Kg CO_2 / Km	0,00			
	Personal Car Business travel	gedeclareerde kilometers voor zakelijke ritten		kilometers	0				Kg CO2 / Km	0,00	0,00		
	Electricity purchased	elektriciteit	Bedrijf	kWh	0	Facturen		0,556	Kg CO_2 / KWh	0,00		Elektriciteit	0,00
									TOTAAL	**97,56 ton CO_2**			

12. Bijlage Interne audit verslag

In het interne audit verslag zijn de CO_2 verbruik gegevens opgenomen van Eurocon. De omrekening van energieverbruik (m3 aardgas, kWh elektriciteit, liter diesel) naar CO_2-emissie is gebaseerd op de op www.co2emissiefactoren.nl gepubliceerde emissiefactoren. In de CO_2-footprint is tevens de totstandkoming van de energie verbruiken weergegeven, alsmede de aannames in de berekening.

Reductie
In het hoofdstuk energie, reductie en doelstellingen is aangegeven hoe Eurocon hier mee omgaat.

Behaalde resultaten
Eurocon heeft zich ten doel gesteld om het CO_2 verbruik inzichtelijk te maken te verminderen. Dit is in 2022 gelukt door:

- zich als één organisatie intern te presenteren op het gebied van veiligheid en CO_2 prestatie;
- bij nieuwe projecten rekening te houden met het milieu bij de aanschaf van materialen en het toepassen van een milieuvriendelijke installatie.
- Aanschaf (gepland) schoner wagenpark;
- Aanschaf (gepland) schoner materieel;
- Meer controle op de juiste bandenspanning.

13. Bijlage energiebeoordeling

Eurocon heeft een inventarisatie uitgevoerd over alle energiestromen binnen haar bedrijfsvoering. Dit hoofdstuk geeft de uitkomst van de energiebeoordeling die is uitgevoerd en geeft invulling aan de punten 1.B.2 en 2.A.3 van de CO_2-prestatieladder. De energiebeoordeling geeft een jaarlijkse review van alle energiestromen.

Energie-aspecten
Binnen Eurocon zijn er een aantal bronnen aan te wijzen die een CO_2-uitstoot hebben. Deze bronnen kunnen we indelen in de volgende groepen:

Uitstoot door vervoer
Er kan geconcludeerd worden dat de grootste uitstoot van CO_2 veroorzaakt wordt door het vervoer dat binnen het bedrijf plaats vindt en het gebruik van mobiele middelen m.b.t. werkzaamheden.

Uitstoot door materieel
Een andere bron binnen het bedrijf is de uitstoot die komt door de werkzaamheden en de installaties die gebruikt worden.

Uitstoot door kantoor
Door de verhuurder aan te zetten om over te stappen op gecertificeerde Nederlandse Groene Stroom zal er geen sprake meer zijn van CO_2 uitstoot door elektriciteitsgebruik op de vestigingslocatie. Vooralsnog is dus nog niet verwezenlijkt. Er vind tevens nog verbranding van aardgas plaats ter verwarming van de ruimte.

Doelstelling
Het doel van Eurocon is het reduceren van de CO_2-uitstoot binnen haar organisatie. In het energiereductiebeleid en doelstellingen is weergegeven wat Eurocon minder aan CO_2 wil produceren. Om dit doel te halen is er deze emissie-inventaris opgezet.

14. Bijlage doelstellingen en het actieplan

Algemeen	Actie door	Tijd	Bijdrage aan CO_2 vermindering
Gebruik maken van groene energie waar mogelijk	Directie	2022/2023	Bewustzijn
Intern bekend maken dat Eurocon het CO_2-verbruik wil reduceren binnen de hele organisatie met de reductiedoelstellingen en het beleid.	KAM functionaris	Personeelsbijeenkomsten 2022/2023	Bewustwording
Interne rapportage met betrekking tot de voortgang van de doelstellingen.	KAM functionaris	Halfjaarlijks registratie van administratie Twee maal per jaar conclusies trekken	Registreren
Interne communicatie over de CO_2footprint scope 1, 2 en 3 met reductiebeleid.	KAM functionaris	Personeelsbijeenkomsten	Bewustwording
Externe communicatie over CO_2 footprint via de website	KAM functionaris	Website, social media Mail	Bewustwording
Een koppeling te maken tussen de gerealiseerde omzet en het verminderen van het brandstofverbruik. Uitstoot van CO_2 koppelen aan omgezette euros.	Directie	2022/2023	Bewustwording Registreren
Monitoren aan de hand van keten- en branche initiatieven en de door SKAO gepubliceerde Maatregellijst welke mogelijkheden tot reductie er voor ons zijn	KAM functionaris	Continu	Bewustwording Inzicht
Scope 1	**Actie door**	**Tijd**	**Bijdrage aan CO2 vermindering**
Blijvende aandacht voor de aanschaf en vervanging van energiezuinige voertuigen.	Directie	Continue	Inzicht
Blijvende aandacht voor de planning van voertuig bewegingen en het combineren van transport.	Directie Planning	Continue	Inzicht
Blijven kijken naar mogelijkheden om het energie verbruik per project te registreren.	Directie Administratie	Indien van toepassing	Inzicht

Scope 2	Actie door	Tijd	Bijdrage aan CO_2 vermindering
Inventariseren of “het nieuwe rijden” voor nieuwe chauffeurs en het nieuwe “draaien” voor machinisten, rendabel is. Dit is een keteninitiatief voor het verminderen van de CO2-uitstoot.	Directie	2022/2023	Bewustwording
Het verbruik van voertuigen op kenteken te registreren. Dit in combinatie met de verreden kilometers die geregistreerd gaan worden.	Administratie	2022/2023	Inzicht Registreren
Daar waar mogelijk, voertuigen aan te schaffen met een energielabel A of B. Van tevoren, het verbruik van grond(verzet)voertuigen mee te wegen in de aanschaf. Elektrische auto’s zijn niet in alle gevallen mogelijk vanwege de mindere trekkracht van elektrische auto’s. De mogelijkheid om nieuwbouw te plegen is eventueel een optie. Hierin is de vermindering van elektriciteit door de aan- en afwezigheidsdetectie uitgevoerd en LED verlichting;	Directie	Continue	Inzicht Registreren

15. KRUISTABEL ISO 14064

Kruistabel ISO 14064-1 §9.3.1 en deze rapportage

ISO 14064-1 § 9.3.1	Beschrijving	Hoofdstuk rapport
A	Beschrijving van de rapporterende organisatie	2
B	Verantwoordelijke persoon	2
C	Verslagperiode	2
D	Documentatie van de organisatorische grenzen	2
E	Documentatie van de rapporterende grenzen, incl. criteria vastgesteld door de organisatie om significante emissies te bepalen	2 en 4
F	Directe CO2-emissies, andere emissies naar keuze	4
G	Beschrijving relevante biogene CO2-emissies en -verwijderingen	4
H	Directe GHG verwijderingen	4
I	Toelichting op eventuele uitsluitingen	4
J	Indirecte GHG emissies	4
K	Basisjaar en Referentiejaar	2
L	Uitleg van wijziging of herberekening van het referentiejaar of andere historische data	2
M	Kwantificeringsmethoden	4
N	Uitleg van evt. wijzigingen in eerder gebruikte kwantificeringsmethoden	4
O	Referentie naar gebruikte emissiefactoren	4
P	Beschrijving van de invloed van eventuele onzekerheden in data	4
Q	Beschrijving onzekerheden	4
R	Verklaring conform ISO 14064-1	4
S	Statement mbt. eventuele verificatie	4
T	De equivalentie-factoren (GWP-waarden) gebruikt in de berekening incl. de bron	4